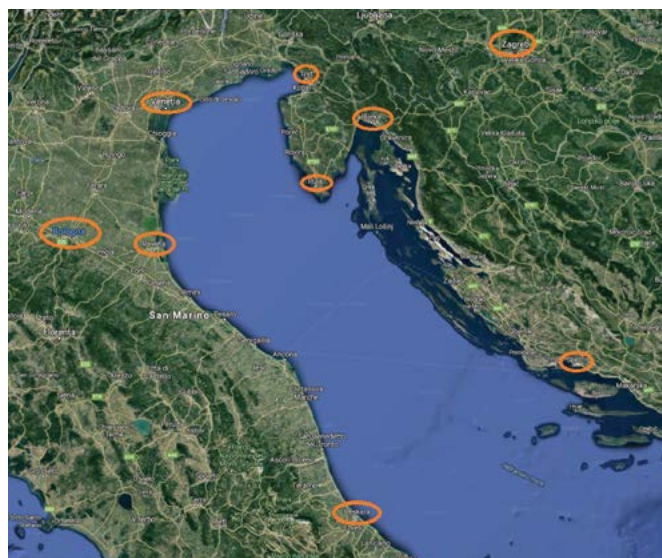


mr. Renato Humić, dipl. ing. prom.

UNAPRJEĐENJE PRIJEVOZNE PONUDE U SKLADU S PROGRAMOM PREKOGRANIČNE SURADNJE INTERREG V-A ITALIJA – HRVATSKA 2014. – 2020. – PROJEKT ICARUS

1. Uvod

Projekt ICARUS provodi se u sklopu programa prekogranične suradnje INTERREG V A Italija – Hrvatska. Riječ je o strateškome projektu od međunarodnog interesa, a temelji se na prikupljanju podataka o integriranome prijevozu na jadransko-jonskome području (s težištem na tzv. zelenim načinima prijevoza: željezničkom i pomorskom prometu te na prijevozu biciklom), izradi platforme za okupljanje ključnih dionika, akcijskih planova i strategija, sklapanju sporazuma o suradnji i namjerama te na izradi smjernica, tj. nacрта za suradnju dionika i poboljšanje mobilnosti u regijama oko Zagreba, Rijeke, Splita i Šibenika. Prijedlogom se žele unaprijediti putničke intermodalne veze stanovništva iz unutrašnjosti radi lakšeg pristupa jadranskoj obali. Istraživanja će se provoditi i u ljetnim i zimskim periodima (uz turističke sezone) kako bi se ponudila alternativa cestovnome prometu. Projekt ICARUS jest skraćeni naziv od *Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless solutions for*



Slika 1. Partneri projekta ICARUS

passenger, a odnosi se na intermodalnu povezanost prilikom prijevoza putnika u jadransko-jonskoj regiji.

1.1. Uloga HŽ Putničkog prijevoza

HŽ Putnički prijevoz d.o.o. (HŽPP) sudjelovao je u pisanju i pripremi projektne ideje te kao voditelj radnog paketa WP 3 pod nazivom „Razumijevanje potreba mobilnosti i trendova“ sudjeluje u istraživanjima i kreiranju scenarija o uslugama prijevoza kod svih dionika projekta.

HŽPP će kao projektni partner iz RH u sklopu svojeg pilot-projekta korisnicima omogućiti internetsku kupovinu prijevozne karte za bicikl te ujedno unaprijediti svoj sustav prodaje.

Namjera je konkretno istražiti povezanost gradskih središta iz zaleđa (Zagreb) s jadranskim lukama (Split, Šibenik i Rijeka) uz promoviranje prijevoza biciklom.

Ukupna vrijednost tog projekta iznosi 2,2 mil. eura, a budžet namijenjen HŽPP-u iznosi 210.000,00 eura.

2. Opis projekta

ICARUS promovira strategiju intermodalne povezanosti jadransko-jonske regije. Cilj je unaprijediti putničke intermodalne prometne veze i olakšati povezivost zaleđa s obalom i promovirati životni stil neovisan o osobnome automobilu. Prometne nesreće, zagušenja prometnica i onečišćenje samo su neki od problema koji nastaju zbog masivnog korištenja privatnih automobila. U pojedinim je slučajevima to jedina alternativa, ali u većini je slučajeva to nedostatak integracije prijevozne usluge, suradnje između pružatelja usluga prijevoza i informiranosti korisnika prijevozne usluge. ICARUS želi nadići te probleme korištenjem inovativne tehnologije prilagođene pametnoj mobilnosti digitalnog svijeta. Osim toga želi potaknuti promjene ponašanja uvođenjem „mobilnosti“ kao „usluge“, koncepta koji mijenja potrebe korisnika te ih navodi na to da s osobnoga prijevoznog sredstva prijeđu na uslugu javnog prijevoza. To je radikalna promjena u konceptu mobilnosti usmjerena na multimodalno i prometno rješenje putovanja bez prekida, izvedivo samo uz snažnu obvezu nadležnih tijela koju imaju zahvaljujući svojoj ulozi prilikom planiranja i donošenja odluka. S time na umu ICARUS će svoje aktivnosti usmjeriti na usklađivanje voznih redova, dostupnost sustava dijeljenja bicikala/automobila unutar prometnog čvorišta, pronalazak rješenja ICT inovativnim rješenjima za protočnost informacija te na integraciju inteligentnih multimodalnih sustava plaćanja, dinamičnog planiranja putovanja i prekograničnih intermodalnih usluga. Organizacije iz regija Emilia Romagna, Abruzzo, Veneto i Friuli Ve-

nezia Giulia te Primorsko-goranske i Istarske županije surađivat će na zajedničkoj viziji održive mobilnosti. Deset partnera surađuje i razvija svoje ideje, a potporu će imati u analizi trenutačnih nedostataka i teritorijalnih potreba, otvorenome savjetovanju za nadležna tijela, događajima usmjerenima na promjene ponašanja (izazovi, krediti za nisku potrošnju itd.) i u anketama za korisnike prije testiranja idejnog rješenja i nakon njega. Dokumenti za intermodalna prekogranična putovanja bez prekida i veze između Italije i Hrvatske kreirat će se na temelju preporuka kako bi utjecali na lokanu politiku planiranja instrumenata (npr. SUMP). ICARUS će također potaknuti promjene ponašanja među korisnicima promoviranjem korištenja javnog prijevoza te poticati smanjivanje broja korisnika osobnih automobila. Takav pristup trenutačno je ograničen na dostupnost sredstava (također ERDF), ali obveza prema politici neophodna je da bi se omogućio veći utjecaj ciljeva projekta. Zbog toga će ICARUS podržati nadležna tijela prilikom uvjeravanja građana da predložena rješenja jesu učinkovita i mogu donijeti brojne koristi. Kao dodana vrijednost na CBC (*Cross Border Cooperation*) područje, ICARUS će podijeliti znanje sa zainteresiranim stranama te podržati njih pet (izvan teritorija ICARUS-a) kako bi razvili akcijske planove o održivoj mobilnosti. Najbolji akcijski plan bit će nagrađen tijekom EUSAIR-ove godišnje konferencije na kojoj je planirana i sjednica ICARUS-a.

2.1. Svladavanje teritorijalnih prepreka

Opseg automobilskeg prijevoza u članicama EU-a još je uvijek na visokih 80 posto, a trendovi svjedoče o tome da će rast biti nastavljen i u budućnosti. To se ponajprije odnosi na Hrvatsku i Italiju zbog uskih grla u multimodalnim vezama i upravljanju koje ne dobiva signale s tržišta o trendovima mobilnosti. Kako je već spomenuto u IT-HR radnome programu, novi korisnici prijevoznih usluga zahtijevaju implementaciju novih prijevoznih usluga i uklanjanje nedostataka uz pomoć učinkovitih multimodalnih rješenja na prometnim mrežama (cesta, željeznica, zrak i pomorski promet). Problem loše povezivosti i mobilnost u ruralnim područjima potencijalno može biti riješen poboljšanjem organizacije prijevoza, novim uslugama, moderniziranim infrastrukturom i strateškim upravljanjem. ICARUS teži prepoznati nedostatke te postati sponom između prometnih integracija intermodalnih rješenja uz pomoć tehnoloških rješenja i utjecati na promjene ponašanja različitih korisnika. Na temelju unaprjeđenih rješenja osmišljenih za korisnike javnog prijevoza institucije i prijevoznici imat će koristi koje se očituju u boljoj prometnoj organizaciji, boljim uslugama, boljoj infrastrukturi i boljem upravljanju. Multimodalna integracija

uključivat će aktivna prijevozna rješenja (biciklizam), javni prijevoz, *car sharing*, željeznički prijevoz i usluge pomorskog prijevoza. Primjer ICARUS-ova izazova jest promjena ponašanja korisnika i turista zahvaljujući kojoj će u budućnosti sa svojim biciklima putovati vlakom na more, stići do luke i put nastaviti brodom prema Italiji ili Hrvatskoj korištenjem pametnih telefona i aplikacije uz koju će moći planirati putovanje i kupiti karatu uz stopostotnu sigurnost i bez bojazni da će nanijeti štetu okolišu ili da će okupirati obalni pojas svojim automobilom. ICARUS želi stvoriti intermodalna rješenja, uzevši u obzir prijevozne potrebe korisnika i dopuštajući im najveću moguću fleksibilnost u korištenju usluge javnog prijevoza. Neosporno je to da je automobil najfleksibilnije prijevozno sredstvo i da ostaje ključni čimbenik ljudske mobilnosti. Međutim, dolazi do promjena vlasništva, pogotovo kod novih generacija jer mladi ljudi ne smatraju automobil statusnim simbolom kao što je to bilo u prošlosti. Trendove treba uzeti u obzir kako bi se integrirala aktivna, neprekidna i javna prometna rješenja kojima se može osigurati održiva mobilnost.

2.2. Pristup projekta

ICARUS teži postizanju rezultata zahvaljujući razvoju triju tematskih područja koja se implementiraju zajednički:

1. ICT/MaaS, implementiranjem koncepta mobilnosti kao usluge (MaaS) građanima će se omogućiti prijevoz od točke A do točke B korištenjem različitih prijevoznih sredstava. To mora biti podržano integriranim i inteligentnim tehnološkim sustavom kao što je dinamični planer putovanja. To je sustav koji može olakšati putovanje zbog inteligentnoga integriranog sustava naplate na regionalnoj razini i integracije različitih prometnih usluga na temelju potreba građana i turista.
2. Prometne usluge i multimodalnost jest područje koje olakšava poticanje multimodalnosti, a obuhvaća prometne usluge kao što su stalci za bicikle u željezničkome kolodvoru, e-car usluge iznajmljivanja, pametna rješenja koja smanjuju potrebu korištenja osobnih vozila i promoviraju aktivnu mobilnost zahvaljujući poboljšanim uslugama bicikl – vlak. Usklađivanje voznih redova različitih sredstava javnog prijevoza također je ključna tema projekta.
3. Akcije i strategije utjecaja na promjene ponašanja korisnika koje nadopunjuju usluge razvoja i integracije jer nove aktivnosti vezane uz organizaciju prometa i usluge moraju biti podržane na temelju strategija kako bi se poticalo njihovo korištenje. Projekt može ostvariti svoje rezultate samo uz aktivnosti koje utječu na promjene ponašanja korisnika.



Slika 2. Unapređenje usluge

Kampanje za podizanje razine svijesti korisnika prijevozne usluge održavat će se periodično kako bi se maksimizirao utjecaj novih rješenja (organizacija događanja za javnost, nagradne igre u kojima će dobitnici moći ostvariti popust na vožnje i slično). ICARUS u svoju politiku mobilnosti želi uvesti i čimbenik smanjenja potrošnje energije, ne toliko iz tehnološkog aspekta, već da se kod građana razvije svijest o tome prilikom planiranja putovanja. Trenutačno nedostaje inovativni pristup koji bi unaprijedio svladavanje prepreka i uvođenje inovacija u prekograničnu suradnju najviše zaknutih područja Hrvatske i Italije. ICARUS će također razviti prekograničnu platformu za učenje kako bi svim zainteresiranim omogućio ne samo razmjenu iskustava i učenja na primjerima najbolje prakse, već i kako bi stvorio bazu podataka za buduće naraštaje.

2.3. Suradnja partnera je prioritet

Potreba za prekograničnom suradnjom ponajprije proizlazi iz uočavanja nedostataka nadležnih tijela. Tehnologije brzo mijenjaju život građana i u pojedinim slučajevima nadležna tijela nisu uvijek spremna za takve promjene. ICARUS želi omogućiti usklađivanje prometnih sustava koji će građanima i turistima ponuditi javni prijevoz kao prvo rješenje za svladavanje udaljenosti umjesto osobnog automobila. ICARUS doprinosi uspješnosti programa CBC Italija – Hrvatska tako da svladava prepreke u dostupnosti regija u smislu bolje povezivosti, interoperabilnosti i multimodalnosti podržavanjem intermodalnog upravljanja u regijama partnera te na prekograničnim područjima i razinama. Također, ICARUS promovira aktiviranje novih prijevoznih usluga između regija obalnog područja kao i njihovo povezivanje sa zaleđem jer trenutačna situacija, baš kao što iznosi i program suradnje, nije optimalna. S time na umu, iskustvo partnera, znanje i zajednička potreba bit će objedinjeni u jednu viziju

koju ICARUS želi usmjeriti ka teritorijima partnera na transnacionalnoj razini. Takav pristup može uskladiti rezultate namijenjene intermodalnome putničkom prijevozu na teritorijima Hrvatske i Italije uz podršku međunarodnih smjernica i regulativa. Ključni dionici svake regije, uključeni u pilot-aktivnosti projekta, surađivat će i razmjenjivati ideje, znanja i iskustva koja će biti ugrađena u CBC perspektivu i ojačati teritorijalnu suradnju Italije i Hrvatske. Također, korištenjem prekograničnih metodologija, alata i planova umanjit će se razlike između dviju tako bliskih zemalja. Konačnim rezultatom projekta kao i suradnjom dionika i stručnjaka uključenih u projekt otvorit će se mogućnosti za znatni napredak prometnog sustava između tih dviju zemalja.

3. Očekivani rezultati projekta

Glavni rezultat projekta jest unaprijediti kapacitete javnoga prometnog sektora kao i nadležnih tijela da bi se postigla ekološki prihvatljiva intermodalna mobilnost u projektnome području. ICARUS će postići željene rezultate:

1. podizanjem razine svijesti dionika o mobilnosti putnika te o potrebi za boljom integracijom obalnoga područja i zaleđa regije uz pomoć ekološki prihvatljivih intermodalnih prijevoznih rješenja. To će se ostvariti na temelju detaljnog ICARUS-ova pregleda trendova i scenarija mobilnosti temeljenih na ICT i MaaS primjerima i razvijenim mobilnim uslugama. Povećat će razinu kvalitativnog razumijevanja i svjesnosti o trenutačnome prometnom fenomenu na regionalnoj i prekograničnoj razini. Nadležnim će tijelima ponuditi vještine prilagođavanja prometnih politika i pokrenuti međunarodni dijalog kao i učenje o transnacionalnoj politici. Kapitalizirat će najnovija iskustva na razini EU-a o intermodalnim rješenjima, razvoju ICT-a i integraciji ICT-a u prometnu mobilnost kako bi olakšao korištenje javnog prijevoza i omogućio dijeljenje prometnih usluga u regijama.



Slika 3. Teritorijalna suradnja

Takvim načinom učenja partnerima i organizacijama iz Italije i Hrvatske koje ne sudjeluju u projektu omogućit će se to da unaprijede kapacitete razvojem prometnih politika. ICARUS dopušta partnerima razumijevanje statusa dugoročnih trendova i scenarija putničkog prijevoza. S druge strane ICARUS također ističe svjesnost privatnih prijevoznika i korisnika prijevoza kako bi ih potaknuo na promjene ponašanja i stvaranje uvjeta za promjenu koncepta mobilnosti. Na taj način povećava se razina korištenja javnih sredstava optimiziranjem već dostupne infrastrukture i smanjuje opseg korištenja osobnih prijevoznih sredstava, a ujedno se ističe važna uloga tehnologije i suradnje.

2. olakšanim pristupom intermodalnoj mobilnosti, koju karakteriziraju smanjivanje broja osobnih automobila na prometnicama i prelazak građana na alternativna intermodalna rješenja, uključujući pomorski prijevoz. Najprihvatljivija rješenja detaljno će se analizirati kako bi se utjecalo na korisnike i prijevoznike te na njihove odluke o pokretanju radikalnih promjena. Sastanci na kojima su ponuđena rješenja usmjereni su na lokalnu samoupravu, prijevoznike i korisnike. Aktivnostima projekta ICARUS teži se promijeni ponašanja korisnika prijevoza tako što će educirati građane o održivosti prometa i mogućnostima korištenja javnih intermodalnih usluga. Aktivnosti će stvoriti uvjete za inovativna rješenja te potaknuti korisnike na znatniji opseg korištenja javnog prijevoza ne samo u zaleđu, već i na obalnome dijelu regije. Kreiranjem pilot-aktivnosti i platforme za učenje te promotivnim aktivnostima projekt potiče usklađivanje voznih redova u regiji i za potrebe prekograničnih usluga. Osmišljenim promotivnim kampanjama, anketama i testiranjem pilot-aktivnosti među svakodnevnim korisnicima, turistima i ostalim povremenim putnicima pokazat će se praktična korist korištenja više prijevoznih sredstava. Na promjenu ponašanja moguće je utjecati iznimnim marketinškim aktivnostima uz

pomoć lokalnih radionica i događanja te jasnim brendiranjem vizije koju ovaj projekt gradi.

3. predlaganjem izmjena prometnih politika u korist intermodalnog prijevoza na talijanskome i hrvatskom teritoriju. ICARUS će pripremiti doprinos i predstaviti ga relevantnim lokanim, regionalnim i nacionalnim tijelima te pridonijeti lokalnim održivim planovima gradske mobilnosti i makroregionalnim strategijama koje imaju najveći utjecaj. ICARUS će definirati mjere za unaprjeđenje prometne politike za intermodalno putovanje bez prekida kao i mogućnosti njegova planiranja. Nadležnim će tijelima omogućiti uvid u zrelu viziju potkrijepljenu akcijskim planovima i dokumentima za srednjoročne i dugoročne aktivnosti smanjivanja utjecaja ugljikova dioksida u talijanskim i hrvatskim regijama. ICARUS će odrediti financijsku, institucijsku i političku održivost definiranu rezultatima pilot-aktivnosti partnera. Također, razvit će transnacionalni postupak prenošenja rezultata u transnacionalnu strategiju stvaranja intermodalnoga bešavnog prometnog rješenja u gradovima i regijama.

4. Zaključak

ICARUS ima ambiciozan cilj smanjiti opseg korištenja privatnih automobila te bolje integrirati javni prijevoz, posebno tzv. zelene načine prijevoza te na taj način smanjiti utjecaj prometa na okoliš. Prilikom provođenja svojih aktivnosti projekt želi istaknuti doprinos ekološkoj mreži NATURA 2000 te to da neće imati negativan utjecaj na prirodna staništa.

Projekt ICARUS (*Intermodal Connections in Adriatic-Ionian Region to Upgrowth Seamless solutions for passenger*) sufinanciran je iz fonda programa prekogranične suradnje Interreg V-A Italija – Hrvatska (<http://www.italy-croatia.eu/>) te promovira strategiju za intermodalnu povezanost jadransko-jonske regije. Projektom se namjerava potaknuti promjena u prometnoj mobilnosti na temelju načela „Mobilnost kao usluga“, prema kojemu su korisničke potrebe usredotočene na prometnu uslugu, a ne na prometno sredstvo.

Prema toj logici, partneri će provesti osam pokušaja projekata i ispitivanja, počevši od usklađivanja voznog reda preko *car/bike sharinga*, ICT rješenja za kontinuirani tok razmjena informacija, integriranih i multimodalnih sustava plaćanja i dinamičnih sustava za planiranje putovanja do prekogranične intermodalne usluge. Navedene će se aktivnosti testirati u talijanskim regijama Emilia-Romagna, Abruzzo, Veneto, Friuli Venezia Giulia te u Primorsko-goranskoj županiji.



Slika 4. Teritorijalna povezanost

UDK: 656.025

SAŽETAK

UNAPRJEĐENJE PRIJEVOZNE PONUDE U SKLADU S PROGRAMOM PREKOGRANIČNE SURADNJE INTERREG V-A ITALIJA – HRVATSKA 2014. – 2020. – PROJEKT ICARUS

ICARUS promovira strategiju intermodalne povezanosti u jadransko-jonskoj regiji. Cilj je unaprijediti putničke intermodalne prometne veze i olakšati povezivost zaleđa s obalom i promovirati životni stil neovisan o osobnom automobilu. Prometne nesreće, zagušenja prometnica i onečišćenje samo su neki od problema koji nastaju zbog masivnog korištenja privatnih automobila. U pojedinim je slučajevima to jedina alternativa, ali u većini to je nedostatak integracije prijevozne usluge, suradnje između pružatelja usluga prijevoza i informiranosti korisnika prijevozne usluge. ICARUS želi nadići te probleme korištenjem inovativne tehnologije prilagođene pametnoj mobilnosti digitalnog svijeta. Osim toga, želi potaknuti promjene ponašanja uvođenjem „mobilnosti“ kao „usluge“, koncepta koji mijenja potrebe korisnika tako da s osobnoga prijevoznog sredstva prijeđu na uslugu javnoga prijevoza. To je radikalna promjena u konceptu mobilnosti usmjerena na multimodalno i prometno rješenje putovanja bez prekida, izvedivo samo uz snažnu obvezu nadležnih tijela koju imaju zahvaljujući svojoj ulozi prilikom planiranja i donošenja odluka. S time na umu ICARUS će svoje aktivnosti usmjeriti na usklađivanje voznih redova, na dostupnost sustava dijeljenja bicikala/automobila unutar prometnoga čvorišta, na pronalazak rješenja ICT inovativnim rješenjima za protočnost informacija i integraciju inteligentnih multimodalnih sustava plaćanja, dinamičnog planiranja putovanja i prekograničnih intermodalnih usluga. Organizacije iz regija Emilia Romagna, Abruzzo, Veneto i Friuli Venezia Giulia te iz Primorsko-goranske i Istarske županije surađivat će na zajedničkoj viziji održive mobilnosti. Potporu će imati u analizi trenutačnih nedostataka i teritorijalnih potreba, u otvorenome savjetovanju za nadležna tijela, događanjima usmjerenima na promjene ponašanja (izazovi, krediti za nisku potrošnju itd.) i anketama za korisnike prije testiranja idejnog rješenja i nakon njega. Dokumenti za intermodalna prekogranična putovanja bez prekida i veze između Italije i Hrvatske kreirat će se na temelju preporuka kako bi utjecali na lokanu politiku planiranja instrumenata (npr. SUMP). ICARUS će također potaknuti promjene u ponašanju među korisnicima promoviranjem korištenja javnog prijevoza te poticati smanjivanje broja korisnika osobnih automobila. Takav je pristup trenutačno ograničen na dostupnost sredstava (također ERDF), ali obveza prema politici neophodna je da bi se omogućio veći utjecaj ciljeva projekta. Zbog toga će ICARUS podržati nadležna tijela prilikom uvjeravanja građana da su predložena rješenja učinkovita i da mogu donijeti brojne koristi. Kao dodana vrijednost na CBC (Cross Border Cooperation) područje, ICARUS će podijeliti znanje sa zainteresiranim stranama te podržati njih pet izvan ICARUS-ova teritorija u razvoju akcijskih planova o održivoj mobilnosti. Najbolji akcijski plan bit će nagrađen tijekom EUSAIR-ove godišnje konferencije na kojoj je planirana i sjednica ICARUS-a.

Ključne riječi: ICARUS, intermodalni prijevoz, Program Italija – Hrvatska

Kategorizacija: stručni rad

Podaci o autorima:

mr. Renato Humić, dipl. ing. prom.

renato.humic@hzpp.hr

HŽ Putnički prijevoz d.o.o.

SUMMARY

IMPROVEMENT OF TRANSPORT OFFER IN LINE WITH THE 2014-2020 CROSS-BORDER COOPERATION INTERREG V-A ITALY-CROATIA PROGRAMME - THE ICARUS PROJECT

ICARUS promotes a strategy of intermodal connections in the Adriatic-Ionian Region. It is aimed at improving passenger intermodal transport connections and facilitating the links of hinterland to the coast, as well as promoting a lifestyle independent of car use. Traffic accidents, congestion and pollution are only some of the problems generated by use of private cars en masse. In specific cases, this is the only alternative, but in most cases, it is a result of a lack of transport service integration, cooperation among transport service providers and information provided to transport service users. ICARUS wants to overcome these problems by using innovative technologies adapted to smart digital world mobility. Besides, its aim is to encourage a change in behavioural by introducing "mobility" as a "service", a concept which changes passenger needs, so they might transfer from a personal vehicle to a public transport service. It is a radical change in the concept of mobility focusing on multimodal and seamless transport solutions, which can only be achieved by a strong commitment of competent authorities which exists thanks to their role during planning and policy-making. Having this in mind, ICARUS will focus its activities on timetable harmonization, availability of bicycle/car sharing systems within transport nodes, finding innovative ICT solutions for smooth information flow and integration of intelligent multimodal payment systems, dynamic travel planning and cross-border intermodal services. Organizations from the regions of Emilia Romagna, Abruzzo, Veneto, Friuli Venezia Giulia, and the counties of Primorje-Gorski Kotar and Istria will cooperate on a common vision of sustainable mobility. They will be supported by an analysis of current deficiencies and territorial needs, in open consultations for competent authorities, at events aimed at changing behaviour (challenges, low consumption credits, etc.) and user surveys before testing preliminary design and after it. Documents for seamless intermodal cross-border journeys between Italy and Croatia will be created based on recommendations to influence local policy planning instruments (e.g. SUMP). ICARUS will also encourage a change in behaviour among users by promoting public transport use and encourage a decrease of the numbers of people using private cars. Such an approach is currently limited to available funds (ERDF as well), but a commitment with regard to politics is needed to ensure a wider impact of project objectives. For this reason, ICARUS will support competent authorities in convincing citizens that the proposed solutions are efficient and could bring multiple benefits. As an added value to the CBC area (Cross Border Cooperation), ICARUS will share knowledge with interested parties, and support five of them (beyond ICARUS territory) in developing action plans on sustainable mobility. The best action plan will receive an award during this year's EUSAIR annual conference, where ICARUS is also planning to hold its session.

Key words: ICARUS, intermodal transportation, Italy-Croatia Programme

Categorization: professional paper



Interreg
Italy - Croatia
ICARUS

